

## Stadtbahn München

# Von der Vision zur Machbarkeit

## PRO BAHN schafft neues Denken

Die Idee „Stadtbahn“ ist im Raum München erst seit weniger als zehn Jahren ernsthafter Bestandteil der Diskussion um Verbesserungen des öffentlichen Nahverkehrs. Begonnen hat alles im Würmtal, einem Gebiet zwischen München-Pasing und Starnberg. Dort führte 1992 der Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum München eine Umweltverträglichkeitsuntersuchung für den Verkehr durch [1]. Ein darin enthaltenes Szenario mit einem stark verbesserten Angebot beim Umweltverbund (Fußwege, Radwege und öffentlicher Verkehr) und einem Rückbau von Straßen prognostizierte deutliche Verbesserungen der Lebensqualität. In der nachfolgenden Diskussion stellten sich die vorgeschlagenen Verlängerungen zweier Münchner U-Bahn-Strecken ins Umland als zu teuer heraus. PRO BAHN machte die in Karlsruhe erfolgreiche Idee der Stadtbahn zum Wegweiser für neue Lösungen.



*Stadtbahn trifft S-Bahn in Moosach: eine Zukunftsperspektive.*

1992 wurde im Raum Karlsruhe die erste Zweisystem-Stadtbahnstrecke nach Bretten eröffnet. Der Ruf des so genannten Karlsruher Modells drang in der Folge auch bis nach München vor. Dies nahm der Planungsverband 1995 zum Anlass, mit Bürgermeistern aus dem Umland eine Exkursion nach Karlsruhe durchzuführen.

Nachdem der Fahrgastverband PRO BAHN sich bereits an der Diskussion im Würmtal beteiligt hatte, erschien 1995 ein erster Artikel „Stadtbahnvisionen“ in einem lokalen Mitteilungsblatt [2]. Dieser Artikel enthielt bereits einen Netzvorschlag für ein Teilgebiet westlich und nördlich von München und sah sowohl die Mitnutzung von Eisenbahngleisen als auch Verknüpfungen zum Münchner Trambahnnetz vor. 1996 forcierte PRO BAHN das Thema und organisierte eine Rundfahrt eines Karlsruher Stadtbahnwagens in München und Oberbayern. Unterstützt wurde diese Präsentation durch ergänzende Positionspapiere [3].

Die Rundfahrt wirkte als Initialzündung für neue Forderungen nach Stadtbahnstrecken im Raum München. So war es kein Wunder, dass bald danach eine erste Machbarkeitsstudie für eine Stadtbahnstrecke nach Dachau in Auftrag gegeben wurde.

Ebenfalls 1996 wurden in einem weiteren Artikel „Stadtbahn für München?“ [4] die Potenziale aufgezeigt, die tangentialen Stadtbahnstrecken auch innerhalb der Münchner Stadtgrenzen bieten. Ende 1997 veröffentlichte PRO BAHN eine Gesamtdarstellung möglicher Liniennetzentwicklungen in München und Umland in Form einer Studie [5]. Im gleichen Jahr wurden die Vorschläge von PRO BAHN auf den alljährlich stattfindenden Horber Schienen-Tagen vorgestellt.

1998 wurde das Thema Stadtbahn erstmals Teil des MVV-Jahresberichts. 1998 wurde auch die Machbarkeitsstudie für die Strecke

vom Münchner Norden nach Dachau mit sehr gutem Ergebnis fertig [6].

1999 erschien eine weitere Broschüre von PRO BAHN, in der Perspektiven für den Münchner Nahverkehr entwickelt wurden [7]. Wichtiger Bestandteil dieser Perspektiven ist eine überarbeitete Fassung der Vorschläge für Stadtbahnstrecken in München.

Im Frühjahr 2000 wurde der Vorentwurf des neuen Verkehrsentwicklungsplans für München veröffentlicht, in dem verschiedene positive Aussagen zur Stadtbahn enthalten sind [8]. Im April 2000 wurde dann die zweite Machbarkeitsstudie, diesmal nordöstlich von München, erfolgreich abgeschlossen [9]. Im Juli 2000 organisierte PRO BAHN eine zweite Demonstrationsfahrt mit einem Saarbrücker Stadtbahnwagen [10]. Auch hierzu wurden wieder verschiedene Papiere und Flugblätter veröffentlicht.

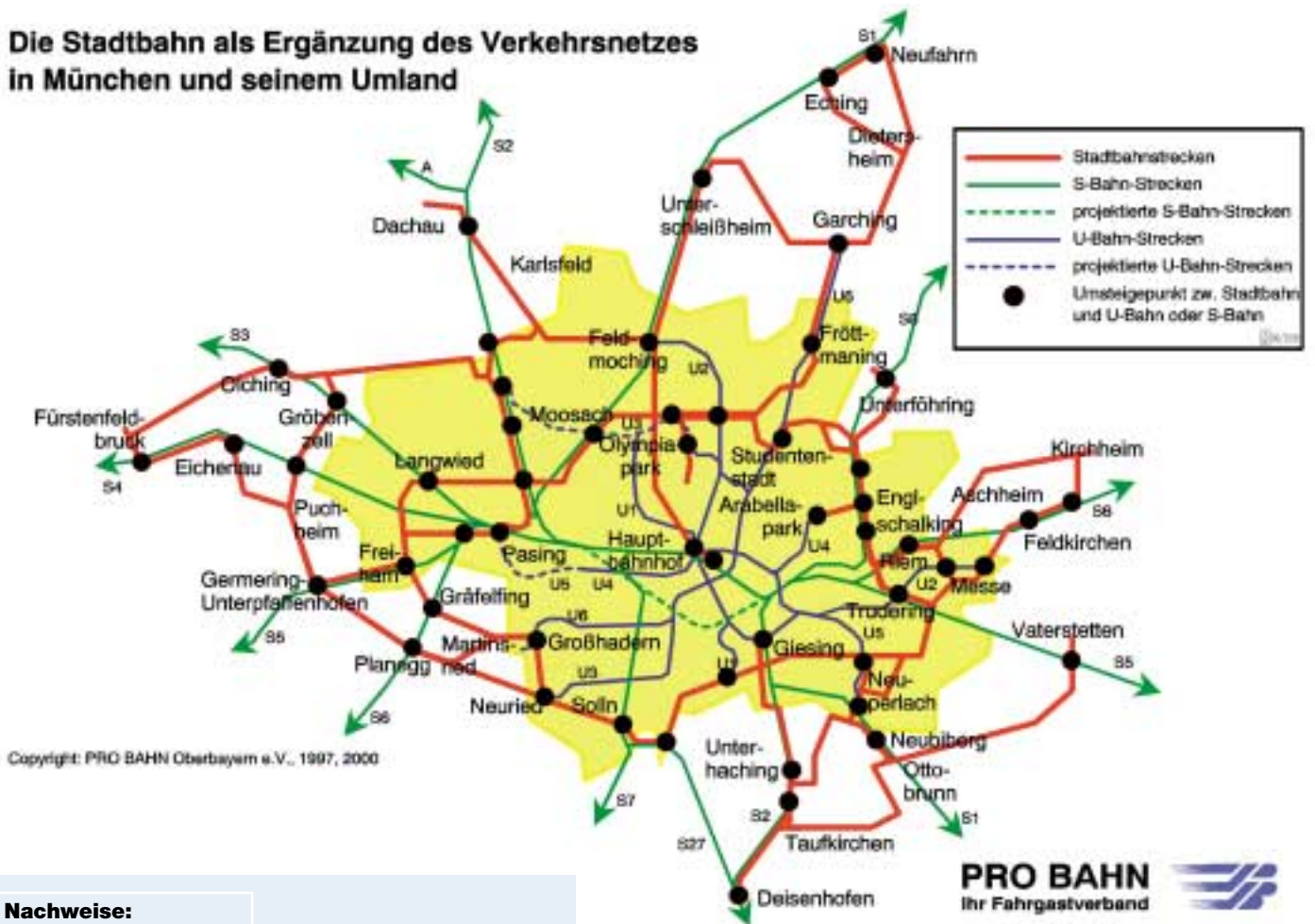
Im Herbst 2000 wurde dann eine Machbarkeitsstudie für ein Gesamtsystem in Auftrag gegeben. Die ersten Ergebnisse dieser Studie sind positiv, aber auch etwas uneinheitlich. Bis Herbst 2001 soll die Studie fertig gestellt werden.

Nach der Studie muss dann die konkrete Bauplanung angegangen werden, damit möglichst bald zumindest eine Pilotstrecke realisiert werden kann.

PRO BAHN begleitet die laufenden Untersuchungen und entwickelt seine Ideen zum Stadtbahnssystem kontinuierlich weiter. Anfang 2001 erschienen einige Ergänzungsseiten zur Stadtbahnstudie von 1997. Eine aktualisierte Fassung des Konzepts von PRO BAHN und weitere Informationen zur Stadtbahn für München sind im Internet unter [www.stadtbahn-muenchen.de](http://www.stadtbahn-muenchen.de) zu finden.

*(abal/ela)*

## Die Stadtbahn als Ergänzung des Verkehrsnetzes in München und seinem Umland



### Nachweise:

- [1] Umweltverträglichkeitsprüfung Verkehrsnetz Würmtal; Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum München et al.; München, April 1992
- [2] Edmund Lauterbach, Andreas Barth: Stadtbahnvisionen; PRO BAHN Post 11/95; [home.nexgo.de/e.lauterbach/stadtbahn/bbp1195.html](http://home.nexgo.de/e.lauterbach/stadtbahn/bbp1195.html)
- [3] Alternativen für den Öffentlichen Nahverkehr; Positionspapier anlässlich der Befahrung des Güternordringes mit der Karlsruher Zweisystem-Tram, PRO BAHN Oberbayern – Stadt- und Kreisgruppe München, 5. Juni 1996
- [4] Edmund Lauterbach: Stadtbahn für München; PRO BAHN Post 8/96; [home.nexgo.de/e.lauterbach/stadtbahn/bbp0896.html](http://home.nexgo.de/e.lauterbach/stadtbahn/bbp0896.html)
- [5] Edmund Lauterbach, Andreas Barth: Stadtbahn – Ein ergänzendes Verkehrssystem für München und sein Umland; PRO BAHN Oberbayern; München, November 1997
- [6] Machbarkeitsstudie Stadtbahn Dachau – Karlsfeld – München Nord; Dachau, 17. September 1998
- [7] Andreas Barth, Edmund Lauterbach: Perspektive 2010 – Münchener Stadtbahnverkehr mit Zukunft; PRO BAHN Regionalverband Oberbayern e.V., Stadt- und Kreisgruppe München; München, Mai 1999
- [8] Vorentwurf Verkehrsentwicklungsplan München; Landeshauptstadt München; München, Frühjahr 2000
- [9] Ortsentwicklung und Schienenverkehr im Osten von München; Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum München, MVV, TransVer im Auftrag der Gemeinde Aschheim und der Landeshauptstadt München; April 2000
- [10] Andreas Barth: Mit der Stadtbahn in und um München; PRO BAHN-Post August 2000



*Ein neues Gesicht auf Münchens Straßen? PRO BAHN holt Saarbrücker Stadtbahn zur Demonstration. Das Publikumsinteresse ist groß.*

### Weitere Informationen:

Texte und weitere Informationen zur Stadtbahn:  
[www.stadtbahn-muenchen.de/](http://www.stadtbahn-muenchen.de/)

info