

100 Jahre Lammetalbahn:

## Ein Tag Zukunft

### PRO BAHN präsentiert modernen Nahverkehr

Regionalisierung und Bahnreform genügen nicht, um dem öffentlichen Verkehr eine Zukunft zu geben. Immer noch liegen Potenziale brach, müssen Fahrgäste sich mit vergammelten Bahnlinien und schlechten Fahrplänen begnügen. Und dann stellt jemand fest: „Da fährt ja keiner mit.“ Das bedeutet häufig das Aus.

Mit einer Demonstration der Zukunft einer Bahnlinie zeigt PRO BAHN, dass ein besseres Angebot machbar ist und Fahrgäste anzieht.



Werbeplakat zum Fahrplanwechsel in Detfurth, 1.6.2001.

Das 100-jährige Jubiläum der Bahnlinie (Hildesheim –) Groß Dün- gen – Bad Salzdetfurth nahm der Regionalverband Braunschweig-Hildesheim am 10.9.2000 zum Anlass, der Bevölkerung einen Tag lang die mögliche Zukunft dieser Nebenbahn vorzuführen. In Zusammenarbeit mit DB Regio, dem Fahrzeughersteller Alstom LHB, der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) und dem Gewerbeverein wurde ein Bahnhofsfest in Bad Salzdetfurth veranstaltet. PRO BAHN gab zum Jubiläum die Festschrift „100 Jahre Lammetalbahn – Geschichte und Zukunft einer Nebenbahn“ heraus, die sich gerade den Perspektiven dieser Strecke widmet.

Neben Informationsständen gab es Fahrten mit dem Dieseltriebwagen 640 (LINT 27) zwischen Hildesheim und Bad Salzdetfurth im Stundentakt. Dabei wurde der seit 1991 geschlossene Halte-



Der Bad Salzdetfurter Stadtdirektor Erich Schaper schickt den ersten Frühzug im Lammetal auf die Reise, Bahnhof Bodenburg, 11.6.2001.

punkt Wesseln an diesem Tag wieder bedient. Das war für PRO BAHN besonders wichtig, weil die Reaktivierung dieses Halts Bestandteil des SPNV-Konzepts der LNVG von 1997 ist.

Die Veranstaltung – und besonders das moderne Fahrzeug – stießen bei der örtlichen Bevölkerung auf großes Interesse. Vertreter von PRO BAHN und der Kommunalverwaltung bekräftigten ihre Forderungen nach einem attraktiven Zugverkehr auf dieser Strecke.

Mittlerweile gibt es Fortschritte zu verzeichnen. Im April 2001 wurde eine kilometerlange Langsamfahrstelle von Grund auf saniert. Der Haltepunkt Wesseln und der neu einzurichtende Haltepunkt Detfurth Solebad finden sich im aktuellen Bahnprogramm Niedersachsen. Seit dem Fahrplanwechsel im Juni 2001 wird nach zehn Jahren wieder ein Frühzug angeboten.

Auch PRO BAHN ist weiter aktiv. Über Wochen hat der Verein zum Beispiel die Einführung des Frühzugs durch Großplakate, Fahrplanzettel, umfangreiche Presseberichterstattung, 50 Freifahrten für den ersten Frühzug und ein Preisausschreiben beworben und somit die Lammetalbahn im Gespräch gehalten.

Im Herbst 2001 stellte PRO BAHN das Konzept „Lammetal-Express 2003“ vor. Es beschreibt detailliert die Vorstellungen der Fahrgäste für einen attraktiven Nahverkehr im Lammetal, ohne unrealistische Träume verwirklichen zu wollen. Besonderes Gewicht misst das Konzept dem wirtschaftlichen Einsatz der Fahrzeuge zu. Vor allem aber soll die Broschüre für alle Beteiligten – und das sind in besonderer Weise die Fahrgäste – eine breite Wissensbasis schaffen, um in offener Diskussion gemeinsam alle Vor- und Nachteile abwägen zu können.

#### Weitere Informationen:

Das Konzept „Lammetal-Express 2003“ ist für 5 € einschl. Porto erhältlich bei PRO BAHN, Feldstr. 50, 31141 Hildesheim. Die aktuelle Entwicklung der Lammetalbahn im Internet: [www.lammetalbahn.de](http://www.lammetalbahn.de)