

## PRO BAHN als Katalysator

# Den Geist verändern

## Wirkungen eines Verbandes

Die Wirkungen eines Verbandes lassen sich nicht nur an sichtbaren Erfolgen messen. Sie reichen erheblich weiter: PRO BAHN verändert das Denken über das System „öffentlicher Verkehr“ und verändert es damit selbst – auch von innen.



**Fahrgast und Technik:** Technische Systeme verlangen, dass Benutzer sie „bedienen“. Der Wortsinn macht deutlich: Die Technik ist nicht auf den Menschen maßgeschneidert, sondern der Mensch muss sich der Technik anpassen, um sie nutzen zu können. Erst in einem zweiten Schritt wird die Technik so optimiert, dass Benutzer ohne große Lernanstrengungen damit umgehen können. Der öffentliche Verkehr ist keine Ausnahme: Einst war die Dampflokomotive das Maß aller Dinge. Der Eisenbahnverkehr wurde von Ingenieuren der Eisenbahntechnik, Omnibusbetriebe wurden von Kraftfahrzeugtechnikern beherrscht. Nur einige Naturtalente stellten den Fahrgast in den Mittelpunkt – mit großem Erfolg. Im letzten Jahrzehnt rückte er, der Fahrgast, endlich in das Zentrum des Interesses von Wissenschaft und Unternehmen.

**Lernen bei PRO BAHN:** Daran hat PRO BAHN einen nicht unerheblichen Anteil. Viele junge Menschen sind in den vergangenen 20 Jahren zu PRO BAHN gestoßen. Oft war die Faszination der Technik der Eisenbahn die Triebfeder, aber sehr schnell haben die Technikfreaks im Fahrgastverband PRO BAHN gelernt, dass der Fahrgast die Maßstäbe setzen muss. Viele junge Leute haben bei PRO BAHN gelernt, mit der Öffentlichkeit umzugehen: in Aktionen, Publikationen, Kontakten mit den „Offiziellen“. Manche sind schon als Schüler zu PRO BAHN gekommen, leiteten Kreisgruppen oder Regionalverbände oder arbeiteten dort aktiv mit. Mancher entschließt sich, aufgrund der gewonnenen Erfahrungen eines der Fächer zu studieren, die mit dem öffentlichen Verkehr zu tun haben. Aus diesen jungen Menschen sind Ingenieure, Sozialwissenschaftler, Geografen, Planer und Juristen geworden, die heute bereits in Verkehrsunternehmen und Verwaltungen sitzen und dort Entscheidungen treffen – anders als ihre Vorgänger. Sie haben in der Regel den Geist mitgenommen, den sie in ihren jungen Jahren bei PRO BAHN kennen gelernt haben. Und so vervielfältigt sich dieser Geist und beginnt in Deutschland die Landschaft des öffentlichen Verkehrs zu prägen. Oft wollen die ehemaligen Aktiven nicht genannt werden. Denn immer noch werden die, die den Fahrgast im Mittelpunkt des Interesses sehen, von anderen argwöhnisch beäugt.

**Fahrgastinteressen und Umwelt:** Der Umweltbonus, der in den 80er und 90er Jahren den öffentlichen Verkehr förderte, führ-

te dazu, dass Fahrgast- und Umweltinteressen gleichgesetzt wurden. Doch Konflikte brechen nicht nur auf lokaler Ebene um Biotop an den Gleisen auf, sondern auch bei Grundsatzfragen: über den Sinn von Hochgeschwindigkeitsverkehr oder die Anbindung von Flughäfen an den öffentlichen Verkehr.

In Konfliktfällen eindeutig Position für die Fahrgäste zu beziehen, ohne die Umweltinteressen gering zu achten, ist die Aufgabe von PRO BAHN. Fachkompetenz statt Ideologie führt zu pragmatischen Lösungen, die die Umwelt nicht aus dem Auge verlieren.

**Öffentliche Meinung beeinflussen:** Auf diesem Hintergrund vollzieht sich die Öffentlichkeitsarbeit von PRO BAHN: Öffentliche Meinung kann mit nachhaltiger Wirkung nur beeinflussen, wer mehr als vordergründige Forderungen zu bieten hat, wer auf Nachfragen kompetent antworten kann. Das gelingt PRO BAHN immer öfter. Und so wird die Meinung von PRO BAHN auch immer wieder gefragt und in den täglichen Meldungen veröffentlicht.

**Vorzeigbare Beispiele:** Dennoch kann ein Verband wie PRO BAHN nicht auf vorzeigbare Beispiele seiner Arbeit verzichten. Sie werden hier im Nachfolgenden dargestellt. Doch sie sind nur die sichtbare Spitze eines Eisbergs, einer Einflussnahme, die langfristig wirkt.



## Mehr wissen mit PRO BAHN!

### Auf der PRO BAHN-Homepage finden Sie

- aktuelle Informationen
- regionale Informationen
- Verbindungen zur Fahrplanauskunft in Deutschland u. weltweit
- die Vorschau auf die PRO BAHN Zeitung
- Materialien zu dieser PRO BAHN Zeitung und vieles mehr.

### PRO BAHN-Mitglieder haben weitere Vorteile:

Presseschau, Mailinglisten für aktuelle Informationen, Diskussionsforen.  
Anmeldungen an pb-listmaster@gmx.net.

Besuchen Sie uns unter **www.pro-bahn.de**